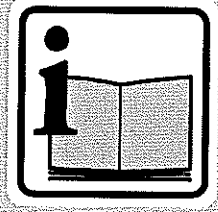
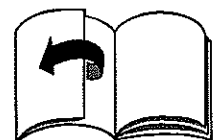
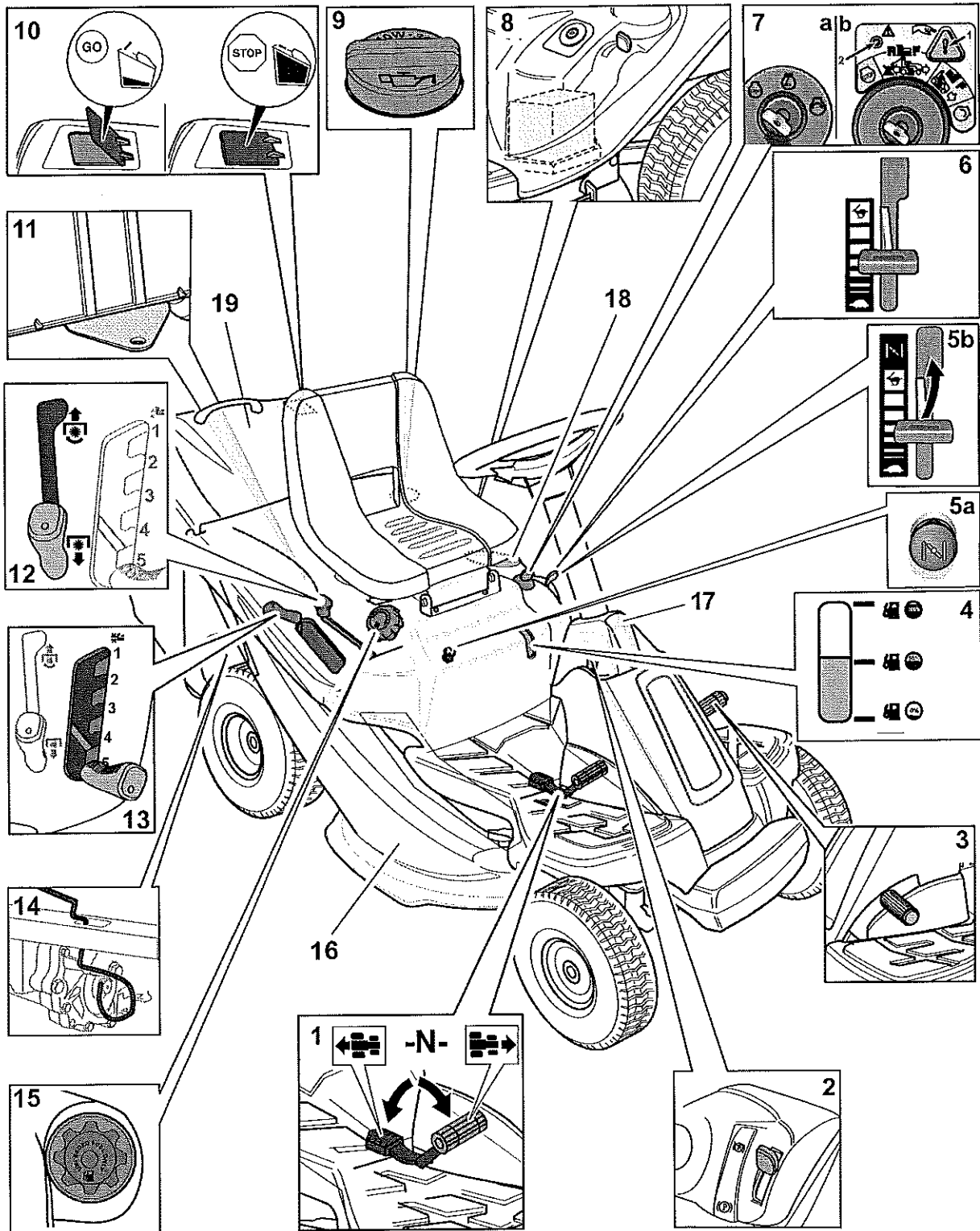


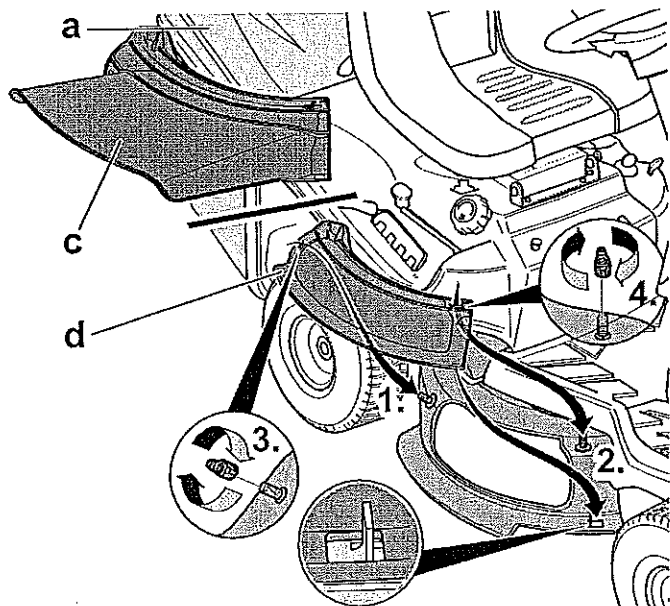
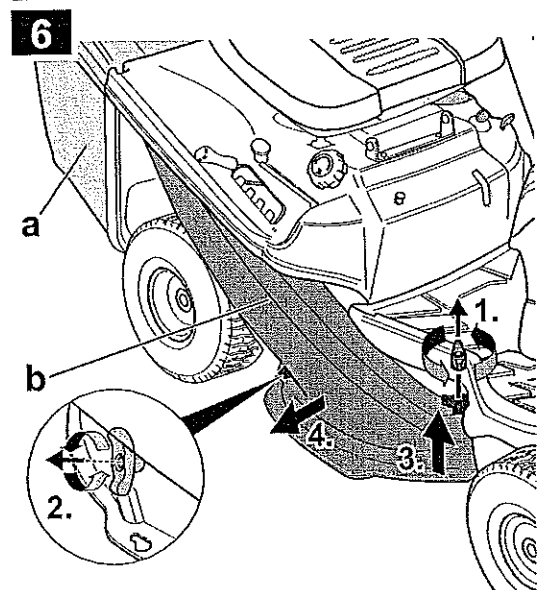
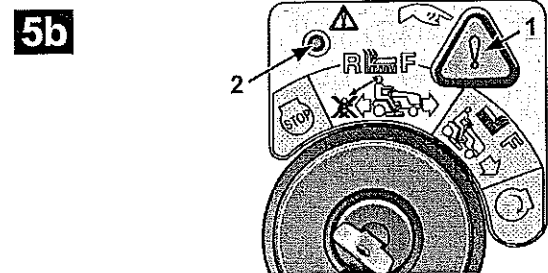
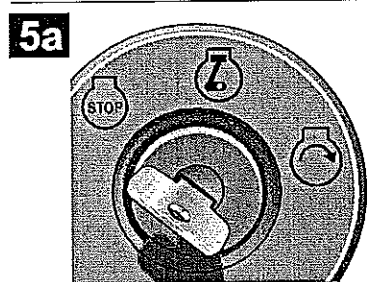
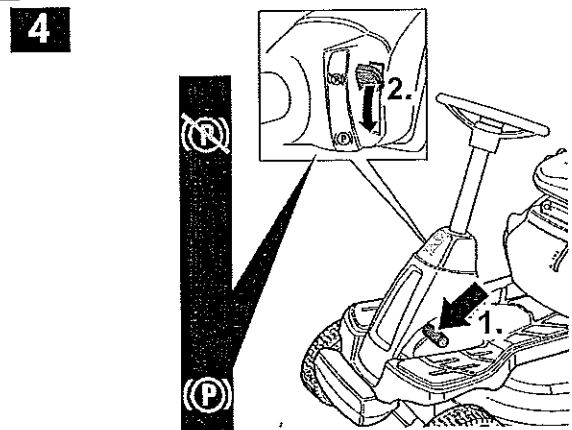
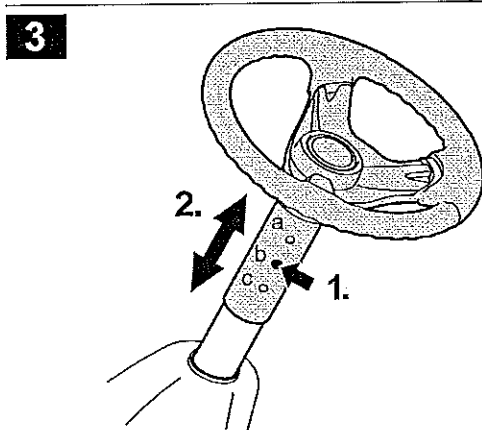
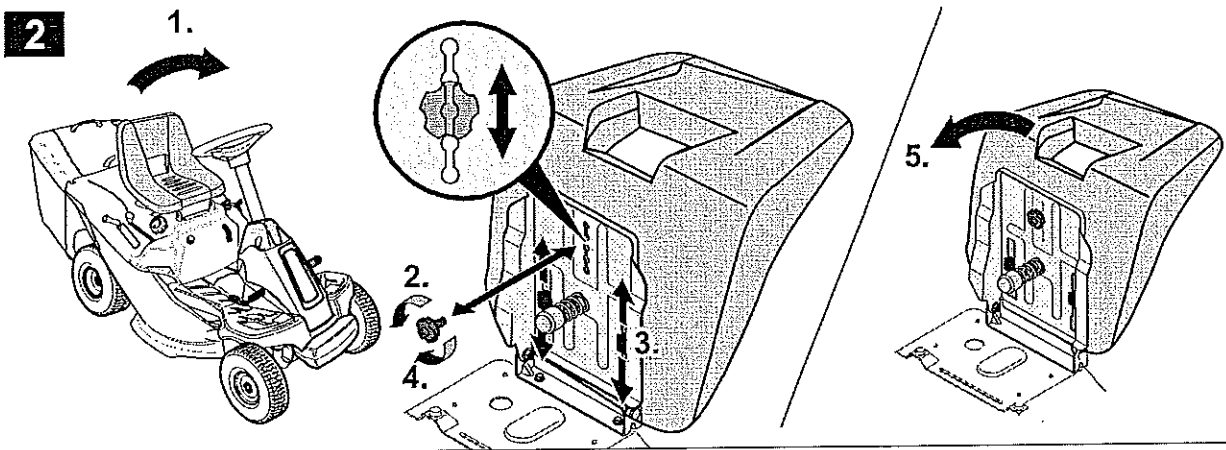
Cub Cadet®

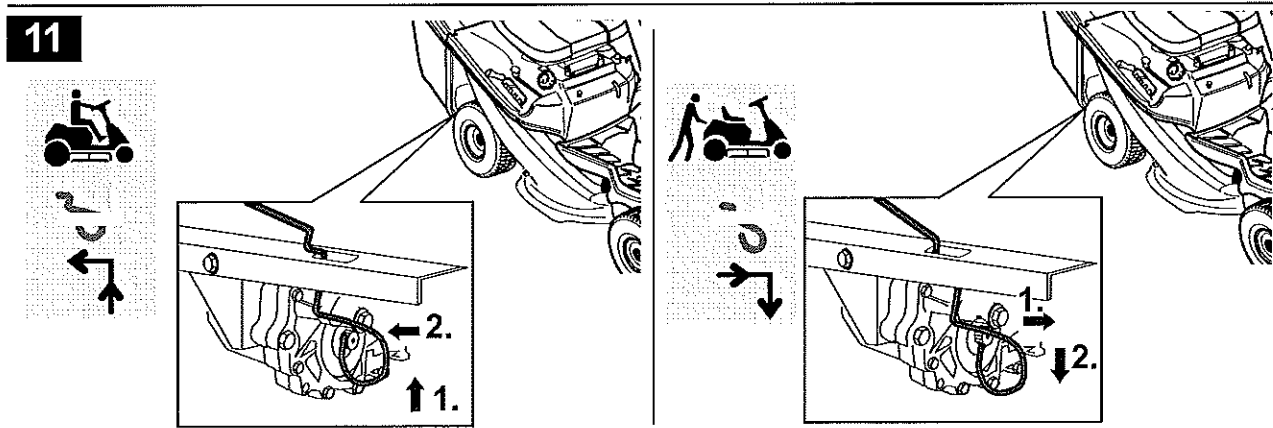
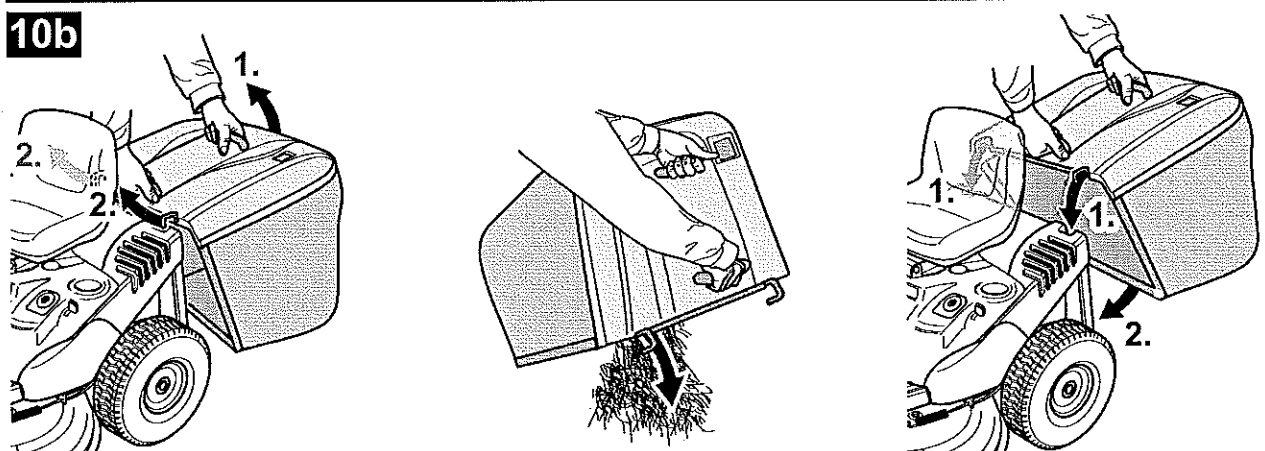
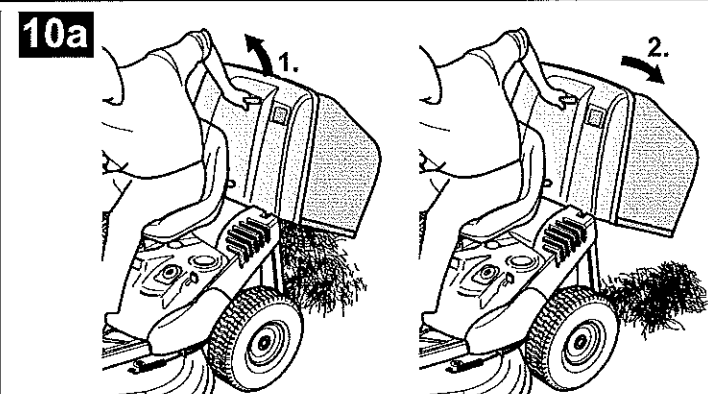
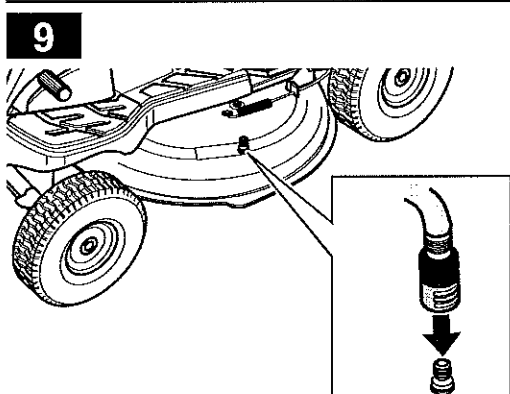
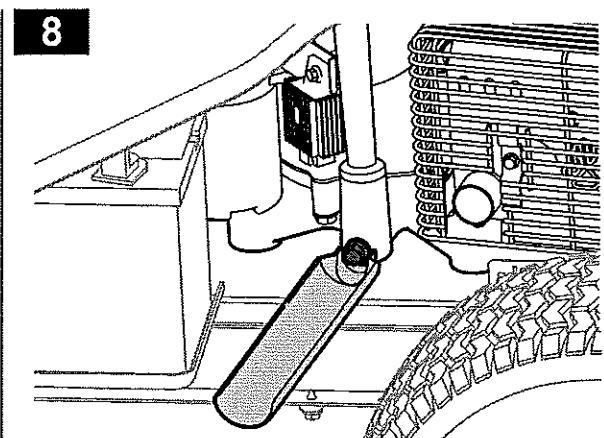
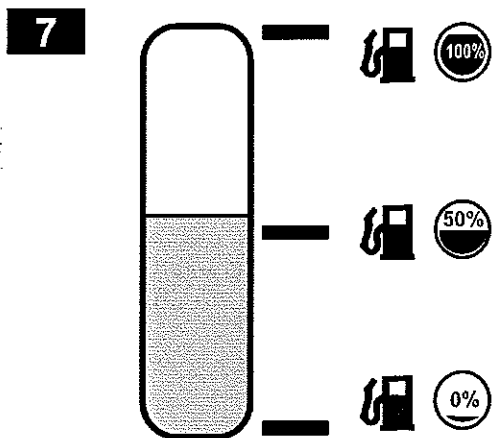


I 15
FORM NO. 769-11053

MTD Products Aktiengesellschaft • Saarbrücken • Germany







Sommaire

Pour votre sécurité	18
Montage	20
Vue d'ensemble de votre appareil	21
Utilisation	22
Conseils pour entretenir le gazon	25
Transport	25
Nettoyage / Maintenance	25
Mise hors service	27
Garantie	27
Information sur le moteur	27
Dérangements et remèdes	28

Indications sur la plaquette signalétique

Ces indications sont très importantes pour l'identification ultérieure en vue de la commande de pièces de rechange de l'appareil ainsi que pour le service après-vente. Vous trouverez la plaque signalétique sous le siège du conducteur. Reportez dans le champ ci-après toutes les indications figurant sur la plaquette signalétique de votre appareil.

Ces indications ainsi que d'autres, relatives à l'appareil, figurent sur la déclaration de conformité CE séparée, qui fait partie intégrante du présent mode d'emploi.

Pour votre sécurité

Utilisation correcte de l'appareil

Cet appareil est destiné à servir

- de tondeuse à gazon autoportée pour tondre les surfaces gazonnées du jardin de la maison et d'un jardin d'agrément,
- avec des accessoires expressément homologués pour cette tondeuse à gazon autoportée,

– conformément aux descriptions et consignes de sécurité figurant dans le présent mode d'emploi.

Toute autre utilisation est non conforme. Toute utilisation non conforme à l'usage prévu entraîne la perte de la garantie, et le fabricant décline pour sa part toute responsabilité. L'utilisateur répond de tous les dommages occasionnés aux tiers et à leurs biens.

Toutes modifications arbitraires apportées à l'appareil dégagent le fabricant de la responsabilité des dommages en résultant.

Cet appareil n'est pas homologué pour un fonctionnement sur la voie publique ni pour le transport de passagers.

Consignes de sécurité générales

Avant la première utilisation de l'appareil, veuillez lire ce mode d'emploi attentivement et de bout en bout et agir dans le respect de celui-ci.

Informez les autres utilisateurs de son utilisation correcte.

N'exploitez l'appareil que dans l'état technique prescrit et livré par le fabricant.

Conservez soigneusement ce mode d'emploi et gardez-le à portée de main pour chaque intervention.

En cas de changement de propriétaire, remettez-lui également le mode d'emploi avec l'appareil.

Les pièces de rechange et les accessoires doivent obéir aux exigences définies par le fabricant. Pour ces raisons, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine ou des pièces de rechange et accessoires homologués par le fabricant.

Faites exécuter les réparations uniquement par un atelier spécialisé.

Avant de travailler avec l'appareil

En cas de fatigue ou de maladie, il est interdit d'utiliser l'appareil.

Les personnes utilisant l'appareil ne doivent pas se trouver sous l'empire de substances psychoactives (par ex. alcool, drogue ou médicaments).

Il est interdit aux personnes de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes, ou en l'absence de l'expérience et/ou des connaissances requises, sauf si elles sont surveillées par une personne responsable de leur sécurité, ou si elles ont reçu de sa part des instructions sur la façon d'utiliser l'appareil.

Les enfants doivent être surveillés pour assurer que ceux-ci ne jouent pas avec l'appareil.

Avant de commencer le travail, familiarisez-vous avec tous les équipements et éléments de commande ainsi que leurs fonctions.

Ne stockez du carburant que dans des bidons homologués à cet effet, mais jamais à proximité de sources de chaleur (par ex. chaudières, fours, ou chauffe-eau à accumulation).

Remplacez tout pot d'échappement, réservoir ou bouchon endommagé.

Accouplez les remorques ou appareils rapportés en respectant les prescriptions. Ces derniers, la remorque ou les poids de ballast ainsi que les bacs de ramassage pleins influencent le comportement de conduite de l'appareil, notamment sa maniabilité, sa capacité de freinage et sa propulsion au renversement.

Pendant le travail avec l'appareil

Pendant les travaux avec ou sur l'appareil, portez une tenue de travail appropriée (par ex. des chaussures de sécurité, des pantalons longs, des vêtements moulants, des lunettes de sécurité et un casque de protection auditive).

Utilisez l'appareil uniquement s'il est dans un état technique impeccable.

Ne modifiez jamais les pré réglages du moteur effectués en usine.

Ne ravitaillez jamais l'appareil en carburant si son moteur est en train de tourner ou encore chaud.

Ravitaillez l'appareil en carburant uniquement en plein air.

Évitez toute flamme nue ainsi que la production d'étincelles et ne fumez pas.

Assurez-vous en permanence qu'aucune personne, notamment les enfants, ni des animaux ne séjournent dans la zone de travail.

Vérifiez le terrain sur lequel l'appareil va être utilisé, et enlevez tous les objets susceptibles d'être happés et catapultés. Vous éviterez ainsi toute mise en danger de personnes et tous dommages sur l'appareil.

Ne tondez pas sur des pentes ayant une déclivité supérieure à 20 %.

Le travail sur les pentes est dangereux ; l'appareil peut basculer ou glisser. Sur les pentes, démarrer et freiner toujours le plus en douceur possible, laisser le moteur embrayé dans les descentes et rouler lentement. Ne roulez jamais transversalement à la pente, mais toujours uniquement vers la montée et vers la descente. Avec l'appareil, ne travaillez que de jour ou avec un éclairage artificiel suffisant.

Cet appareil n'est pas homologué pour transporter des personnes. Ne prenez aucun passager.

Avant tous travaux sur l'appareil

Protégez-vous contre les blessures. Avant tous les travaux sur cet appareil

- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein à main.
- Attendre que toutes les pièces mobiles se soient entièrement immobilisées ; le moteur doit avoir refroidi.
- Débrancher la cosse de bougie du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif du moteur.

Après les travaux avec l'appareil

Ne descendez de l'appareil qu'après avoir éteint le moteur, serré le frein à main et retiré la clé de contact.

Dispositifs de sécurité

Les dispositifs de sécurité assurent votre protection et ils doivent toujours fonctionner correctement.

Il vous est interdit de modifier les dispositifs de sécurité ou d'en contraindre le fonctionnement.

Voici les dispositifs de sécurité :

Bac de ramassage d'herbe / clapet d'éjection / pièce obturatrice pour le paillage

Fig. 6

Ces pièces vous protègent contre les blessures par la lame ou par des objets catapultés. Il ne faut faire fonctionner l'appareil qu'avec le bac de ramassage d'herbe monté (a) en association avec le conduit d'éjection (b) ou le clapet d'éjection (c) ou la pièce obturatrice pour le paillage (d).

Système de coupure de sécurité

Le système de coupure de sécurité ne permet le démarrage du moteur que si

- le conducteur a pris place sur son siège,
- le frein de stationnement est actionné,
- la pédale d'accélérateur se trouve sur « N »,

- le clapet d'éjection, la pièce obturatrice pour le paillage ou le canal d'éjection sont montés,
- le plateau de coupe est désactivé.

Le système de coupure de sécurité éteint le moteur dès que l'utilisateur quitte le siège sans actionner le frein à main et sans désactiver le plateau de coupe.

Le système de coupure de sécurité empêche de tondre sans bac de ramassage d'herbe (coupure automatique du moteur).

Sur les appareils sans fonction OCR ou dont la fonction OCR a été désactivée, le système de coupure de sécurité empêche de partir en marche arrière avec le plateau de coupe enclenché (coupure automatique du moteur).

Pour cette raison, désactivez le plateau de coupe avant la marche arrière.

Symboles sur l'appareil

Vous trouverez différents symboles sur l'appareil, sous forme d'autocollants. Voici l'explication de ces symboles :



Attention ! Veuillez lire la notice d'instructions avant la mise en service !



Maintenez les tiers loin de la zone dangereuse !



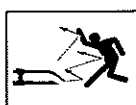
Risque de blessures par des couteaux ou pièces en rotation.



Risque de blessures par des couteaux ou pièces en rotation. Ne jamais garder les mains et les pieds dans les orifices lorsque la machine fonctionne.



Le travail sur les pentes à forte déclivité peut être dangereux.



Risque de blessure par l'herbe ou par des objets durs éjectés.



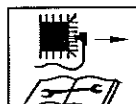
Attention !
Risque d'explosion.



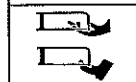
Acide de batterie /
Risque de brûlures par acide.



Au moment de monter et de descendre de l'appareil, ne jamais marcher sur le plateau de coupe.



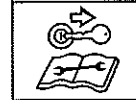
Avant d'effectuer tous travaux sur les outils de coupe, débranchez la cosse de la bougie ! Garder les doigts et les pieds à l'écart des outils de coupe !



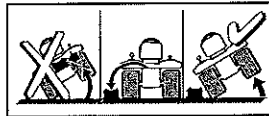
Avant le réglage ou le nettoyage de l'appareil ou avant de le vérifier, l'éteindre puis débrancher la cosse de la bougie.



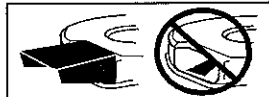
Avant tous travaux sur l'appareil, retirer la clé de contact et respecter les consignes publiées dans ce manuel.



Les batteries usées ne doivent pas être mises aux ordures ménagères.



Avant le basculement de l'appareil, démonter la batterie.



L'emploi de l'appareil n'est autorisé que si celui-ci est équipé du bac de ramassage d'herbe branché à l'orifice d'éjection, au clapet d'éjection ou à la pièce obturatrice pour paillage.

Maintenez toujours ces symboles en parfait état de lisibilité sur l'appareil.

Remplacez les pictogrammes détériorés ou devenus illisibles.

Symboles utilisés dans cette notice

La présente notice utilise les symboles suivants :

Danger

Votre attention est attirée sur les risques en rapport avec l'activité décrite et pour laquelle il y a une mise en danger des personnes.

Attention

Votre attention est attirée sur les risques en rapport avec l'activité décrite et qui peuvent entraîner un dommage matériel.

Remarque

Caractérise les informations et conseils d'utilisation importants.

Consigne de mise au rebut

Mettez au rebut les restes d'emballage, les appareils usagés, etc., en respectant les directives locales.

Indications de position

Toutes les indications de positions sur l'appareil (par ex. à gauche, à droite) se font toujours sous la perspective du conducteur assis sur son siège.

Montage

Monter l'appareil

A la fin du manuel d'utilisation ou sur un encart, le montage de l'appareil est illustré par des figures.

Certains détails des illustrations graphiques peuvent différer de l'appareil acheté.

Mettre la batterie en service

Danger **Risque d'intoxication et de blessures par l'acide de batterie**

Portez des lunettes de protection et des gants de protection. Évitez tout contact de la peau avec l'acide de batterie.

Si de l'acide de batterie vous a été projeté sur le visage ou dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau froide et consulter un médecin.

Si par inadvertance, vous avez avalé de l'acide de batterie, boire beaucoup d'eau et consulter immédiatement un médecin.

Rangerez les batteries hors de portée des enfants.

Ne renversez jamais la batterie car de l'acide peut s'écouler.

Rapportez l'acide de batterie restant à votre revendeur ou à une entreprise de dépollution.

Attention **Risque d'incendie, d'explosion et de corrosion en raison de l'acide de batterie et des gaz dégagés par cet acide**

Nettoyez immédiatement les pièces de l'appareil ayant reçu des projections d'acide de batterie.

L'acide de batterie a des effets corrosifs.

Ne fumez pas, éloignez les objets en combustion ou très chauds.

Ne rechargez les batteries que dans des locaux bien ventilés et secs.

Court-circuit possible lors des travaux sur la batterie

Ne posez aucun outil ni objets métalliques sur la batterie.

Respectez la chronologie de montage lors du branchement et du débranchement de la batterie.

Débranchement des cosses

- Débranchez d'abord la cosse du câble noir (pôle -), puis celle du câble rouge (pôle +).

Branchement des cosses

- Commencez par fixer le câble rouge (+), puis le câble noir (-).

La batterie a reçu un plein d'acide et elle est scellée en usine. Mais même une batterie « sans entretien » a besoin d'entretien pour permettre une certaine durée de vie.

- Maintenez la batterie dans un état propre.
- Évitez de renverser la batterie. L'électrolyte peut s'écouler d'une batterie même scellée si elle est renversée.
- Avant la première mise en service, charger la batterie 1 à 2 heures avec un chargeur (courant de recharge maxi : 12 volts / 6 ampères). Après la recharge, commencer par débrancher la fiche mâle du chargeur, puis débrancher les pinces de la batterie (voir également le manuel d'utilisation du chargeur).

Vue d'ensemble de votre appareil**⚠ Attention. Dégâts sur l'appareil.**

Nous commençons ici par décrire les fonctions des éléments de commande et d'affichage. N'exécutez encore aucune des fonctions !



Figure 1

1 Pédale d'accélérateur

A l'aide de la pédale d'accélérateur, régler la vitesse en continu et inverser le sens de marche :

Vers l'avant = pousser la pédale en avant (dans le sens de marche); plus on la pousse vers l'avant, plus l'engin roule vite.

Arrêt (pour immobiliser l'engin et pour changer de direction) = relâchez la pédale d'accélérateur (position N).

Vers l'arrière = pousser la pédale en arrière (dans le sens inverse de la marche); plus on la pousse vers l'arrière, plus l'engin roule vite.

i Remarque

Si le frein à main est activé, il est impossible d'actionner la pédale d'accélérateur.

2 Levier de frein à main

Figure 4

Serrer le frein à main :

Appuyer à fond sur la pédale de frein, pousser le levier sur (P).

Desserrer le frein à main :

Appuyer à fond sur la pédale de frein, pousser le levier sur (R).

3 Pédale de frein

Freinage = Appuyez à fond sur la pédale.

i Remarque

Sert aussi à activer/désactiver le frein à main.

4 Indicateur de contenu du réservoir (selon le modèle)
Figure 7

Indique au regard le niveau de carburant présent dans le réservoir.

5 Starter (selon le modèle)

Pour faire démarrer le moteur froid, tirer la manette de starter (5a) ou amener le levier d'accélérateur à la position N (5b).

6 Levier d'accélérateur

Réglage en continu de la vitesse du moteur.

Vitesse rapide du moteur = .

Vitesse lente du moteur = .

7 Contact d'allumage (selon le modèle)**Contact d'allumage**

Figure 5a

Démarrage : Tourner la clé à droite , jusqu'à ce que le moteur démarre, puis la relâcher. La clé se trouve sur .

Arrêt : Tourner la clé à gauche sur .

Contact d'allumage à fonction OCR (selon le modèle)

Figure 5b

Ce contact d'allumage est équipé d'une fonction OCR (= tonte en marche arrière, contrôlée par le conducteur). Démarrage : Tourner la clé à droite , jusqu'à ce que le moteur démarre, puis la relâcher. La clé se trouve sur F (position normale) et permet de tondre en marche avant.

Position OCR : Tourner la clé vers la gauche, de la position normale vers la position de tonte en marche arrière

et appuyez sur l'interrupteur (1). Le voyant de contrôle (2) s'allume pour indiquer à l'utilisateur que l'appareil permet de tondre dorénavant en marche avant et en marche arrière.

Arrêt : Tourner la clé à gauche sur .

- 8 Batterie**
- 9 Orifice de remplissage d'huile**
Appoint d'huile, contrôle du niveau.
- 10 Indicateur de niveau de remplissage (selon le modèle)**
- 11 Dispositif d'attelage**
Utilisation possible seulement après avoir retiré le bac de ramassage d'herbe.
- 12 Levier PTO**
Le levier PTO sert à activer et désactiver mécaniquement le plateau de coupe.
Désactiver le plateau de coupe 
= Appuyer sur la manette pour lui faire quitter l'évidement puis la tirer complètement en arrière.
Activer le plateau de coupe 
= Pousser la manette lentement en avant puis la faire enclencher dans l'évidement.
- 13 Manette de réglage de la hauteur de coupe**
A l'aide de la manette, régler les différentes hauteurs de coupe (1 à 5 max. – selon le modèle). Hauteur 1 = Plus petite hauteur de coupe – Plateau de coupe complètement en bas. Hauteur 5* = Plus grande hauteur de coupe – Plateau de coupe complètement en haut. (* Selon le modèle. Le chiffre le plus élevé représente la plus grande hauteur de coupe.)
- 14 Déverrouillage du réducteur**
Figure 11
Le levier se trouve sur le côté droit de l'appareil, sur le châssis de poupe entre la roue arrière et la boîte de vitesses.
Pour pousser l'appareil lorsque le moteur est éteint :
– Tirer le levier pour le sortir puis le pousser vers le bas.
Pour conduire :
– Pousser le levier vers le haut et l'enfoncer.
- 15 Bouchon du réservoir**
Faire le plein

- 16 Orifice d'éjection**
Conduir les végétaux coupés vers le bac de ramassage d'herbe.
- 17 Éclairage (selon le modèle)**
Les phares sont allumés tant que le moteur tourne.
- 18 Réceptacle porte-boisson**
- 19 Bac de ramassage d'herbe**
Récupérer les végétaux coupés.

Utilisation

Veuillez également tenir compte des consignes figurant dans le manuel du moteur.



Danger **Risque de blessure**

Lors de la tonte, il est interdit à quiconque, notamment aux enfants, ou aux animaux de séjourner à proximité de l'appareil. Ils peuvent être blessés par la projection de pierres ou d'objets similaires. Il est strictement interdit aux enfants d'utiliser l'appareil. Soyez particulièrement prudent pendant la tonte en marche arrière (appareils équipés d'un interrupteur OCR).

Aucune personne ne doit se trouver dans la zone de travail de l'appareil.

Ne videz jamais le bac de ramassage avec le plateau de coupe en marche.

Pendant la vidange du bac de ramassage, vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes avec les résidus de tonte catapultés.

Lors de la tonte sur des pentes à forte déclivité, l'appareil peut se renverser et vous risquez de vous blesser. Ne roulez jamais transversalement à la pente, mais toujours uniquement vers la montée et vers la descente. Ne roulez que sur des pentes dont la déclivité ne dépasse pas 20 % maximum. Ne faites jamais demi-tour en pleine pente.

Lorsque vous tondez de l'herbe humide, l'appareil peut déraiper par une adhérence réduite et vous risquez de tomber. Ne tondez que lorsque l'herbe est sèche.

Une vitesse excessive peut accroître le risque d'accident. Pendant la tonte, maintenez une distance suffisante avec les zones-limites, par exemple à proximité de pentes à forte déclivité ou sous les arbres, près des buissons et des haies.

Faites preuve d'une particulière prudence lorsque vous conduisez en marche arrière.

Vérifiez le terrain sur lequel l'appareil doit servir et retirez-en tous les objets qui pourraient être happés et éjectés.

Si l'outil de coupe percute un corps étranger (une pierre par exemple), ou si l'appareil commence à vibrer de manière inhabituelle :

Arrêter immédiatement le moteur. Avant de poursuivre l'utilisation, faites vérifier par un atelier spécialisé si l'appareil présente des dommages.

Sur les tondeuses à faucille, ne séjournez jamais devant les orifices d'éjection d'herbe.

N'introduisez jamais les mains ou les pieds des pièces en rotation ni au-dessous de celles-ci.

Éteignez le moteur et retirez la clé de contact puis la cosse de la bougie avant de supprimer des blocages ou des obstructions dans le conduit d'éjection.

N'utilisez pas l'appareil par mauvais temps, p. ex. s'il y a risque de pluie ou d'orage).

Risque d'asphyxie par du monoxyde de carbone

Ne faites fonctionner le moteur thermique qu'en plein air uniquement.

Risques d'explosion et d'incendie

Les vapeurs de carburant / d'essence sont explosives, le carburant est extrêmement inflammable.

Faites le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Maintenez le réservoir de carburant fermé lorsque le moteur est en train de tourner ou encore très chaud.

Ne refaire le plein de carburant qu'après avoir éteint le moteur et lorsqu'il a refroidi.

Évitez toute flamme nue ainsi que la production d'étincelles et ne fumez pas. Ravitaillez l'appareil en carburant uniquement en plein air.

Ne faites pas démarrer le moteur si du carburant a débordé. Poussez le véhicule pour l'éloigner de la surface souillée par le carburant et attendez que les vapeurs de carburant se soient évaporées.

Pour éviter tout risque d'incendie, veillez à ce que les pièces suivantes soient exemptes d'herbe et d'huile qui a fui : moteur, pot d'échappement, réservoir de carburant.

⚠ Danger
Risque de blessures par l'appareil défectueux

Utilisez l'appareil uniquement s'il est dans un état impeccable. Avant chaque utilisation, effectuez un contrôle visuel. Contrôlez en particulier les dispositifs de sécurité, les outils de coupe avec leur fixation, vérifiez que les éléments de commande et les liaisons par vis ne sont pas endommagés et bien fixés.

Remplacez les pièces abîmées avant l'utilisation.

⚠ Danger
Risque de blessure

N'effectuez aucun travail de vérification, contrôle, entretien et réglage sur le moteur en train de tourner ou encore très chaud.

i Horaires d'utilisation

Veillez respecter les directives nationales/communales sur l'emploi des temps d'utilisation (le cas échéant, renseignez-vous auprès des autorités compétentes).

Avant chaque utilisation

Contrôlez :

- tous les dispositifs de protection,
- le niveau de l'huile moteur (voir le manuel de ce dernier),
- le plein du réservoir de carburant,
- la pression des pneumatiques,
- la présence de souillures et de déchets de tonte sur les fentes d'aération dans la zone du moteur.

Faire le plein et vérifier le niveau d'huile

i Remarque

Le moteur a déjà reçu son plein d'huile à l'usine – le vérifier et rajouter de l'huile le cas échéant.

- Faire le plein d'essence sans plomb. Voir le manuel du moteur.
- Remplir le réservoir au maximum jusqu'à 2,5 cm au-dessous du bord inférieur de l'orifice de remplissage.
- Verrouiller à fond le réservoir de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères « Full / Max. » et « Add / Min. » (Voir également le manuel du moteur).

Vérifier la pression des pneus

i Remarque

Pour des raisons de production, la pression des pneumatiques peut être plus élevée que nécessaire.

- Vérifier la pression des pneumatiques. Corriger si nécessaire (voir la section « Maintenance ») :
 - à l'avant : 1,0 bar
 - à l'arrière : 0,7 bar

Régler le siège du conducteur

Figure 2

- Amener le siège à la position voulue.

Régler le volant (selon le modèle)

Figure 3

- Enfoncer le bouton de blocage et amener le volant dans la position souhaitée (a, b, c).

i Remarque

Vérifiez que le bouton de blocage a correctement encranté.

Démarrer le moteur

- Ouvrir le robinet d'essence (s'il est prévu – voir le manuel du moteur).
- Prendre place sur le siège du conducteur.
- Désactiver le plateau de coupe puis le remonter :
 - Amenez la manette PTO en position Arrêt .
 - Amenez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position « 5 » (plateau de coupe en haut).
- Actionner le frein à main.
- Ne pas actionner la pédale d'accélérateur (= position neutre, position N).
- Amener le levier d'accélérateur sur la position .
- Si le moteur est froid, tirer la manette du starter et amener le levier d'accélérateur sur .
- Tourner la clé de contact sur la position  jusqu'à ce que le moteur tourne (tentative de démarrage : max. 5 secondes, attendre 10 secondes avant la tentative suivante). Lorsque le moteur tourne, mettre la clé de contact sur  /  **F**.
- Dès que le moteur tourne, remettre le starter/levier d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Arrêter le moteur

- Amener le levier d'accélérateur sur la position médiane.
- Laisser le moteur tourner pendant env. 20 secondes.

- Mettre la clé de contact sur .
- Retirer la clé de contact.
- Actionner le frein à main avant de quitter l'appareil.

Conduite



Danger

Un démarrage brutal, un arrêt subit et une conduite à vitesse excessive accroissent le risque d'accidents et peuvent entraîner des dommages sur l'appareil. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez en marche arrière. Pendant la conduite, ne régler / déplacer jamais le siège du conducteur.



Attention.

Domages sur l'appareil.

Ne changez jamais de sens de conduite sans avoir auparavant immobilisé l'appareil.

- Faites démarrer le moteur comme indiqué.
- Desserrer le frein à main : Appuyer à fond sur la pédale de frein, pousser le levier sur .
- Actionner lentement la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte.

Arrêt de l'appareil

- Relâcher la pédale d'accélérateur.
- Appuyer sur la pédale de frein jusqu'à ce que l'appareil s'immobilise.

Tonte

- En service normal  /



F (voir Commande du contact d'allumage) : Avant de partir en marche arrière, désactiver le plateau de coupe puis le remonter.

- Pendant la tonte en marche arrière  (voir Commande du contact d'allumage) : Une prudence particulière s'impose lors de la tonte en marche arrière, ne l'activer que si cela est absolument nécessaire.

- Ne pas changer de sens de conduite tant que l'appareil roule en roue libre ou est tracté par son moteur.
- Faire démarrer le moteur comme indiqué.
- Amener le levier d'accélérateur sur la position  pour assurer un débit de puissance suffisant.
- Desserrer le frein à main : Appuyer à fond sur la pédale de frein, pousser le levier sur .
- Activer le plateau de coupe :
– Enclencher la PTO .
- Abaisser le plateau de coupe.
- A l'aide de la pédale d'accélérateur, choisir la marche avant et la vitesse (en appuyant doucement sur la pédale). L'appareil roule.

Vider le bac de ramassage d'herbe

Si de l'herbe coupée reste au sol ou si l'indicateur de niveau de remplissage (17, figure 1) indique que le panier est plein :

- Arrêter l'appareil.
- Actionner le frein à main.
- Désactiver le plateau de coupe. Fig. 10a
- Tirer le système de ramassage d'herbe vers le haut par la poignée arrière et le vidanger.

ou

Fig. 10b

- Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.
- Retirer le bac de ramassage.
- Vider le contenu.
- Remonter le bac de ramassage.

Généralités

Lors du réglage de la hauteur de coupe et de la vitesse de marche, veiller à ce que l'appareil ne soit pas surchargé. En fonction de la longueur, de la nature et de l'humidité des végétaux à tondre, il est nécessaire de régler la hauteur de coupe et la vitesse de marche afin de garantir des travaux sans incident.

En cas d'obstruction, réduire la vitesse et régler la hauteur de coupe à un niveau plus haut.

Arrêter l'appareil

- Stopper l'appareil.
- Appuyer à fond sur la pédale de frein puis serrer le frein de stationnement.
- Désactiver le plateau de coupe puis le remonter.
- Amener le levier d'accélérateur sur la position médiane.
- 20 secondes plus tard, mettre la clé de contact sur .
- Retirer la clé de contact.

Remarque

Ne rangez l'appareil dans des locaux fermés qu'après que le moteur a refroidi.

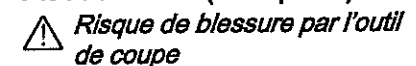
Pousser l'appareil

Pousser l'appareil uniquement lorsque son moteur est coupé.

- Déverrouiller la boîte (fig. 11) : Tirer le levier pour le sortir puis le pousser vers le bas.

Avant que le moteur démarre, reculer le levier de déverrouillage de la boîte.

Accessoires (en option)



Risque de blessure par l'outil de coupe

Porter des gants de sécurité.

Fig. 6

Tonte avec éjection latérale

Accessoire : Clapet d'éjection (c)

- Amener le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position « 1 » (plateau de coupe descendu).
- Enlever l'orifice d'éjection (b).
- Monter le clapet d'éjection (c)

Paillage

Accessoire : Pièce obturatrice pour le paillage (d)

- Amener le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position « 1 » (plateau de coupe descendu).
- Enlever l'orifice d'éjection (b).
- Monter la pièce obturatrice pour le paillage (d).

i Remarque

En raison du système de coupe de sécurité, il faut également monter le bac de ramassage d'herbe (a) pour la tonte avec l'éjection latérale ou pour le paillage.

Conseils pour entretenir le gazon

Quelques conseils afin que votre gazon pousse de manière saine et régulière.

Tonte

Un gazon se compose de divers types d'herbes. Si vous tondez fréquemment, des herbes tendant à prendre fortement racine et à former une couche herbeuse ferme poussent plus. Si vous tondez plus rarement, ce sont les herbes à croissance en hauteur et d'autres plantes sauvages qui poussent plus (par ex. le trèfle, les pâquerettes).

La hauteur normale d'un gazon se situe autour de 4 à 5 cm. Il ne faudrait tondre que $\frac{1}{3}$ de la hauteur totale, c'est-à-dire à 7-8 cm, couper à la hauteur normale. Evitez autant que possible couper le gazon au-dessous de 4 cm car cela endommage sinon la couche d'herbe en cas de sécheresse. Si l'herbe a beaucoup poussé (p. ex. pendant que vous étiez en vacances), tondez-la par étapes à la hauteur normale.

Paillage (avec accessoires)

Lors de la tonte, l'herbe est coupée en petits morceaux (d'env. 1 cm) et elle reste sur le sol. Le gazon conserve ainsi de nombreux nutriments.

Pour que le résultat soit optimal, il faut toujours maintenir le gazon court, voir également la section intitulée « Tonte ».

Tenir compte des consignes suivantes pour utiliser l'herbe comme paillage :

- Ne pas tondre de l'herbe mouillée.

- Ne jamais tondre plus de 2 cm de la longueur totale des brins d'herbe.
- Rouler lentement.
- Utiliser la vitesse maximale du moteur.
- Nettoyer régulièrement le plateau de coupe.

Transport

Pour changer de lieu d'intervention, ne conduisez l'engin que sur de courtes distances. Pour les grandes distances, utilisez un véhicule de transport.

Remarque : l'appareil n'est pas homologué pour circuler sur la voie publique au sens du code de la route.

Courtes distances**⚠ Danger**

Des objets peuvent être percutés et catapultés par le plateau de coupe et causer ainsi des dégâts.

- Arrêtez le plateau de coupe avant de faire rouler l'appareil.

Grandes distances**⚠ Attention**
Domages de transport

Les moyens de transport utilisés (p. ex. véhicule transporteur, rampe d'accès etc.) doivent être appropriés pour cette opération (voir leurs notices d'utilisation respectives). Pour le transport, il faut arrimer l'engin pour l'empêcher de glisser.

Pollution de l'environnement par la fuite de carburant

Ne transportez pas l'appareil en position renversée.

- Préparer le véhicule de transport.
- Fixer la rampe d'accès sur le véhicule de transport.
- Lorsque l'appareil est au point mort, poussez-le à la main sur le plateau de chargement.
- Actionner le frein à main.
- Caler l'engin pour qu'il ne puisse pas glisser.

Nettoyage / Maintenance**⚠ Danger**
Risque de blessures en raison d'un démarrage intempestif du moteur

Protégez-vous contre les blessures. Avant tous les travaux sur cet appareil

- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Actionner le frein à main.
- Attendre que toutes les pièces mobiles se soient entièrement immobilisées ; le moteur doit avoir refroidi.
- Débrancher la cosse de bougie du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif du moteur.

⚠ Attention

Pour nettoyer, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Nettoyage**i Remarque**

Nettoyer l'appareil à fond après chaque utilisation.

- Garer l'engin sur une surface dure et plane.
- Actionner le frein à main.

Nettoyer le plateau de coupe**⚠ Danger**
Risque de blessure par les lames tranchantes

Portez des gants de travail. Nettoyez les outils de coupe prudemment.

⚠ Attention
Panne de moteur

Ne renversez jamais l'appareil à plus de 30°. L'essence peut pénétrer dans la chambre de combustion et entraîner une panne de moteur.

- Ramener le plateau de coupe en position supérieure.
- Nettoyer le compartiment de coupe avec une brosse, une balayette ou un chiffon.

Plateau de coupe avec buse de nettoyage (selon le modèle)

Fig. 9

Amenez l'appareil sur une surface plane et exempte d'éboulis, de pierres, etc., puis actionnez le frein à main.

1. Fixer un tuyau d'arrosage avec raccord rapide en vente habituellement dans le commerce sur la buse de nettoyage. Ouvrir le robinet d'eau.

2. Faites démarrer le moteur.

3. Abaisser le plateau de coupe puis l'allumer quelques minutes.

4. Éteindre le plateau de coupe et le moteur.

5. Retirer le tuyau d'arrosage.

Répétez les opérations 1 à 5 sur la seconde buse de nettoyage (si elle existe).

Une fois les travaux de nettoyage terminés (opérations 1 à 5) :

- Ramener le plateau de coupe en haut.
- Allumer le moteur et le plateau de coupe pendant quelques minutes, afin de faire sécher le plateau de coupe.

Nettoyer le bac de ramassage de l'herbe

- Retirer le bac de ramassage d'herbe, puis le vider.
- Le bac de ramassage d'herbe peut être nettoyé avec un jet d'eau puissant (tuyau d'arrosage de jardin).
- Bien faire sécher avant l'utilisation suivante.

Entretien

Respectez les prescriptions d'entretien énoncées dans le manuel du moteur. En fin de saison, faites contrôler et entretenir l'engin par un atelier spécialisé.

Attention **Danger environnemental par l'huile moteur**

Lors d'une vidange d'huile, rappez l'huile usagée à un centre de collecte ou à une entreprise de dépollution.

Danger environnemental par les batteries

Les batteries usagées ne doivent pas être jetées aux ordures ménagères. Rappelez les batteries usagées à votre revendeur ou à une entreprise de dépollution. Avant de mettre l'appareil à la ferraille, démontez la batterie.

Utilisation d'un câble d'aide au démarrage

Danger

Ne jamais ponter jamais une batterie défectueuse ou gelée avec un câble d'aide au démarrage. Veillez à ce que les appareils et les cosse des câbles ne se touchent pas et que les circuits d'allumage sont éteints.

- Fixer le câble rouge d'aide au démarrage aux pôles plus (+) de la batterie déchargée et de la batterie de secours.
- Raccorder le câble noir d'aide au démarrage d'abord au pôle moins (-) de la batterie de secours. Raccordez l'autre borne sur le châssis du bloc-moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (le plus loin possible de la batterie).

Remarque

Si la batterie de secours devait être montée dans un véhicule, il est interdit de démarrer ce véhicule pendant la séquence de démarrage de secours.

- Faire démarrer le véhicule à la batterie déchargée et actionner le frein à main.
- Débrancher les câbles d'aide au démarrage dans l'ordre chronologique inverse.

Pression des pneus

Attention

Ne jamais dépasser la pression maximale autorisée des pneus (voir les flancs des pneus). Lorsque vous gonflez les pneus, ne vous tenez pas devant ni au-dessus du pneu.

Voici la pression de service recommandée pour les pneus :

avant : 1,0 bar

arrière : 0,7 bar

Une pression excessive réduit la durée de vie des pneus. Il faut contrôler la pression des pneus avant chaque déplacement.

Au bout de 5 heures de service

- Première vidange d'huile moteur. Autres intervalles, consulter le manuel du moteur. Pour vidanger, utilisez la rigole à huile (option, fig. 8).

Au bout de 10 heures de service

- Huiler tous les points de rotation et les paliers (leviers de commande, réglage en hauteur du plateau de coupe, pédale d'embrayage / de frein...) avec quelques gouttes d'huile légère.
- Nettoyer les bornes de la batterie.

Toutes les 25 heures de service

- Graisser par les mamelons tous les arbres à couteaux, les tambours de tension et leurs supports avec de la graisse de type 251H EP. Faites exécuter ces travaux par un atelier spécialisé.
- Graisser les dents de l'engrenage de direction avec une graisse multifonctions.
- Huiler les articulations de la direction avec quelques gouttes d'huile légère.
- Graisser par les mamelons les paliers de roue et les essieux des roues avant avec une graisse multifonctions.

Toutes les 50 heures de service

- Faire supprimer les salissures et résidus d'herbe déposés sur la boîte de vitesse de la transmission par un atelier spécialisé.

Selon les besoins

Recharger la batterie

Si vous n'utilisez l'appareil pendant une période prolongée, nous recommandons de démonter la batterie de l'appareil et, avant de la remettre ainsi que pendant la période de mise hors service, de la mettre à recharger tous les 2 mois et avant la remise en service.

Remarque

Respectez les consignes figurant dans le manuel d'utilisation de votre chargeur de batterie.

Remplacer les fusibles

- Remplacez les fusibles défectueux uniquement par ceux de même ampérage.

Une fois par saison

- Graisser les dents de l'engrenage de direction avec une graisse multifonctions.
- Huiler les articulations de la direction avec quelques gouttes d'huile légère.
- Huiler tous les points de rotation et les paliers (leviers de commande, réglage en hauteur du plateau de coupe, pédale d'embrayage / de frein...) avec quelques gouttes d'huile légère.
- Nettoyer la bougie puis régler l'écart des électrodes ou remplacer la bougie, voir le manuel du moteur.
- Faire lubrifier par un atelier spécialisé les essieux arrières de roue avec une graisse spéciale (hydrophobe).
- Faire affûter ou remplacer les lames dans un atelier spécialisé.

Mise hors service

Attention **Dégâts matériels sur l'appareil**

Ne rangez l'appareil, dont le moteur a préalablement refroidi, que dans un local propre et sec. Protégez l'appareil en tous les cas contre la rouille, par ex. en hiver, en cas de mise hors service prolongée.

En fin de saison ou si l'appareil reste inutilisé pendant plus d'un mois :

Nettoyer l'appareil et le bac de ramassage de l'herbe.

- Essuyer tous les pièces métalliques, pour les protéger contre la rouille à l'aide d'un chiffon huilé ou les pulvériser d'huile en aérosol.
- Recharger la batterie avec un chargeur.
- En cas de mise hors service en hiver, démonter la batterie, la recharger et la ranger dans un endroit sec/frais (à l'abri du gel). Rechargez la batterie toutes les 4 à 6 semaines ainsi qu'avant de la remonter.
- Vidanger le carburant (seulement en plein air) et mettre hors service le moteur de la manière décrite dans son manuel.
- Gonfler les pneus selon les indications figurant sur leurs flancs. Gonfler les pneus sans aucune indication de pression sur les flancs à 0,9 bar.
- Ranger l'appareil dans un local propre et sec.

Garantie

Dans chaque pays s'appliquent les conditions de garantie de notre société ou de notre importateur.

Nous remédions gratuitement aux défauts sur votre engin dans le cadre de la garantie, si des vices de matière ou de fabrication en sont la cause. En cas de garantie, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à la succursale la plus proche.

Information sur le moteur

Le fabricant du moteur répond de tous les problèmes se référant à ce dernier (puissance, mesure de cette dernière, données techniques, garanties et service). Vous trouverez des informations dans le manuel de l'utilisateur/du propriétaire livré séparément.

Dérangements et remèdes

Danger **Risque de blessures par un démarrage intempestif du moteur**

Protégez-vous contre les blessures. Avant tous les travaux sur cet appareil

- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Actionner le frein à main.
- Attendre que toutes les pièces mobiles se soient entièrement immobilisées ; le moteur doit avoir refroidi complètement.
- Débrancher la cosse de bougie du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif du moteur.

Les dérangements du fonctionnement de votre appareil ont souvent des raisons simples qu'il vous faut connaître et que vous pourrez pour certaines supprimer vous-même. En cas de doute, votre atelier spécialisé vous aidera volontiers.

Problème	Cause(s) possible(s)	Remède
Le démarreur ne tourne pas.	Le système de coupure de sécurité s'est déclenché.	Pour démarrer, prendre place sur le siège du conducteur, enfoncer complètement la pédale de frein et serrer le frein à main. Désactiver le plateau de coupe. Monter le bac de ramassage d'herbe équipé du conduit d'éjection, du clapet d'éjection ou de la pièce obturatrice pour le paillage.
	Batterie incorrectement raccordée.	Raccorder le câble rouge au pôle (+) de la batterie, et le câble noir au pôle (-) de la batterie.
	Batterie déchargée ou faible.	Recharger la batterie.
	Le fusible a sauté.	Remplacer le fusible. Si le fusible saute à nouveau, en rechercher la cause (souvent un court-circuit).
	Câble de masse mal fixé entre le moteur et le châssis.	Raccorder le câble de masse.
Le démarreur tourne mais le moteur ne démarre pas.	Position incorrecte de la manette de starter et de celle du levier d'accélérateur.	Actionner le starter. Amener le levier d'accélérateur sur la position  .
	Le carburateur ne reçoit pas de carburant, réservoir de carburant vide.	Faire le plein de carburant.
	Bougie défectueuse ou encrassée.	Vérifier la bougie, voir le manuel du moteur.
	Aucune étincelle d'allumage.	Faire vérifier l'allumage dans un atelier spécialisé.
Le moteur fume.	Trop d'huile dans le moteur.	Éteindre immédiatement l'appareil. Vérifier le niveau d'huile moteur.
	Moteur défectueux.	Éteindre immédiatement l'appareil. Faire vérifier le moteur dans un atelier spécialisé.
Fortes vibrations.	Arbre de couteau endommagé ou lame défectueuse.	Éteindre immédiatement l'appareil. Faire remplacer les pièces défectueuses dans un atelier spécialisé.
Le plateau de coupe n'éjecte pas d'herbe ou la coupe n'est pas régulière.	Vitesse basse du moteur.	Faire accélérer le moteur.
	Vitesse de conduite trop rapide.	Régler une plus basse vitesse.
	Lames de coupe émoussées.	Faire affûter ou remplacer les lames par un atelier spécialisé.
Le moteur tourne, mais le plateau de coupe ne tond pas l'herbe.	Courroie trapézoïdale déchirée.	Faire remplacer la courroie trapézoïdale dans un atelier spécialisé.

Cub Cadet[®]

cubcadet.eu



MTD Products Aktiengesellschaft
Industriestraße 23 • D-66129 Saarbrücken
Tel.: 0049 (0) 68 05 / 79-0 • Fax: 0049 (0) 68 05 / 79-442
www.cubcadet.eu